

***norme belge
enregistrée***

NBN EN 3841-402

1e éd., avril 2005

Indice de classement: N 01

**Série aérospatiale - Disjoncteurs - Méthodes d'essais - Partie 402 :
Corrosion**

Lucht- en ruimtevaart - Vermogensschakelaars - Beproevingsmethoden - Deel 402: Corrosie

Aerospace series - Circuit breakers - Test methods - Part 402: Corrosion

Autorisation de publication: 26 janvier 2005

La présente norme européenne EN 3841-402:2004 a le statut d'une norme belge.

La présente norme européenne existe en trois versions officielles (allemand, anglais, français).



Institut belge de normalisation (IBN), association sans but lucratif
avenue de la Brabançonne 29 - 1000 BRUXELLES - téléphone: 02 738 01 12 - fax: 02 733 42 64
e-mail: info@ibn.be - IBN Online: www.ibn.be - CCP. 000-0063310-66

ICS: 49.060

Geregistreeerde Belgische norm

NBN EN 3841-402

1e uitg., april 2005

Normklasse: N 01

Lucht- en ruimtevaart - Vermogensschakelaars - Beproevingmethoden - Deel 402: Corrosie

Série aéronautique - Disjoncteurs - Méthodes d'essais - Partie 402 : Corrosion

Aerospace series - Circuit breakers - Test methods - Part 402: Corrosion

Toelating tot publicatie: 26 januari 2005

Deze Europese norm EN 3841-402:2004 heeft de status van een Belgische norm.

Deze Europese norm bestaat in drie officiële versies (Duits, Engels, Frans).



Belgisch instituut voor normalisatie (BIN), vereniging zonder winstoogmerk
Brabançonnellaan 29 - 1000 BRUSSEL - telefoon: 02 738 01 12 - fax: 02 733 42 64
e-mail: info@bin.be - BIN Online: www.bin.be - prk. 000-0063310-66

ICS 49.060

Version Française

**Série aérospatiale - Disjoncteurs - Méthodes d'essais - Partie
402 : Corrosion**

Luft- und Raumfahrt - Schutzschalter - Prüfverfahren - Teil
402: Korrosion

Aerospace series - Circuit breakers - Test methods - Part
402: Corrosion

La présente Norme européenne a été adoptée par le CEN le 10 septembre 2004.

Les membres du CEN sont tenus de se soumettre au Règlement Intérieur du CEN/CENELEC, qui définit les conditions dans lesquelles doit être attribué, sans modification, le statut de norme nationale à la Norme européenne. Les listes mises à jour et les références bibliographiques relatives à ces normes nationales peuvent être obtenues auprès du Centre de Gestion ou auprès des membres du CEN.

La présente Norme européenne existe en trois versions officielles (allemand, anglais, français). Une version dans une autre langue faite par traduction sous la responsabilité d'un membre du CEN dans sa langue nationale et notifiée au Centre de Gestion, a le même statut que les versions officielles.

Les membres du CEN sont les organismes nationaux de normalisation des pays suivants: Allemagne, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Luxembourg, Lettonie, Lituanie, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède et Suisse.



COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION

Centre de Gestion: rue de Stassart, 36 B-1050 Bruxelles

Sommaire

Page

Avant-propos	3
1 Domaine d'application	4
2 Références normatives	4
3 Méthode	4
3.1 Montage	4
3.2 Mode opératoire	4
3.3 Exigences	4

Avant-propos

Le présent document (EN 3841-402:2004) a été élaboré par l'Association Européenne des Constructeurs de Matériel Aérospatial - Normalisation (AECMA-STAN).

Après enquêtes et votes effectuées suivant les règles de cette association, cette norme a reçu l'approbation des Groupements nationaux et des Services Officiels des pays membres de l'AECMA, avant sa présentation au CEN.

Cette Norme européenne devra recevoir le statut de norme nationale, soit par publication d'un texte identique, soit par entérinement, au plus tard en juin 2005, et toutes les normes nationales en contradiction devront être retirées au plus tard en juin 2005.

Selon le Règlement Intérieur du CEN/CENELEC, les instituts de normalisation nationaux des pays suivants sont tenus de mettre cette Norme européenne en application : Allemagne, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède et Suisse.

EN 3841-402:2004 (F)

1 Domaine d'application

La présente norme spécifie une méthode pour vérifier l'aptitude des disjoncteurs à résister à l'essai de corrosion.

Elle doit être utilisée conjointement avec EN 3841-100.

2 Références normatives

Les documents référencés ci-dessous sont indispensables pour appliquer le présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition s'applique (amendements compris).

ISO 7137, *Aéronefs – Conditions d'environnement et procédures d'essai pour les équipements embarqués.*

EN 3841-100, *Série aérospatiale – Disjoncteurs – Méthodes d'essais - Partie 100 : Généralités.*

3 Méthode

3.1 Montage

Les disjoncteurs doivent être placés dans l'enceinte de préférence sans support (ou sur un support non métallique).

3.2 Mode opératoire

Les disjoncteurs doivent être essayés en position FERMEE. L'essai de brouillard salin doit être réalisé suivant la procédure d'essai 1.9 de l'ISO 7137. La spécification technique doit préciser la catégorie.

3.3 Exigences

Les exigences doivent être en accord avec la spécification technique et la norme de produit.